



Koninklijke NUCLEA v.z.w.
Boeretang 200
B-2400 MOL

Dit document is goedgekeurd door:

<i>Instantie:</i>	<i>Naam:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Akkoord:</i>
<i>Bestuur K.N.Y.C.</i>	<i>J. Perko</i>		
<i>Dagelijks Bestuur Koninklijke Nuclea vzw</i>	<i>I. Mertens</i>		
<i>Raad van Bestuur Koninklijke Nuclea vzw</i>	<i>I. Mertens</i>	<i>12/05/2015</i>	

SECTIEREGLEMENT KONINKLIJKE NUCLEA vzw YACHT CLUB

I. ALGEMEEN

1. Doel van de sectie: het bevorderen van watersporten bij de leden van de Koninklijke Nuclea vzw, conform het inwendig reglement en de statuten van de Koninklijke Nuclea vzw.
2. Bestuur: De sectie wordt bestuurd door 4 bestuursleden. Het bestuur wordt gekozen op de jaarlijkse algemene ledenvergadering van de sectie. Elk bestuurslid is om de 2 jaar ontslagnemend en kan zich herkiesbaar stellen. De bestuursleden verdelen op hun eerste vergadering van het jaar de verschillende taken. Het bestuur kan zich laten bijstaan door helpers.

3. Bezoekers: niet K.N.Y.C. leden, die wensen deel te nemen aan de diverse watersporten, kunnen daartoe door een sectie-lid uitgenodigd worden. De voorwaarden zijn gespecificeerd in het inwendig reglement van de Koninklijke Nuclea vzw.
4. De Koninklijke Nuclea vzw en K.N.Y.C. wijzen alle verantwoordelijkheid af bij diefstal en/of bij een ongeval, zij het op het water, dan wel op het terrein, ongeacht de aard van de schade en ongeacht de oorzaak van het ongeval.
5. De toegang tot het terrein en de lagune SCK•CEN is voorbehouden aan de leden K.N.Y.C. en hun bezoekers voor het uitoefenen van een watersport. Zij moeten drager zijn van hun lid- of bezoekerskaart die zij op elk verzoek van het bestuur, controleurs of wachtpersoneel moeten kunnen voorleggen. Iedereen die zich op het water begeeft, dient zijn lid- of bezoekerskaart in het daartoe voorziene rek aan het clublokaal te plaatsen en dit ter controle.
6. Ieder lid van de K.N.Y.C. heeft via een badge toegang tot het domein en het sanitaire blok mits:
 - a) storting van de jaarlijkse infrabijdrage (indien van toepassing) voor het gebruik van de infrastructuur zoals: loods, plaats op het terrein, steiger, aanmeerboei, ...
 - b) het invullen van het "Infradocument" (indien van toepassing) met alle gegevens van eigenaar, boot, verzekering, enz. Het is verboden zijn badge en/of sleutel aan derden over te laten of uit te lenen.
7. De sectie kent het gebruik van een "Interne Nota". De Interne Nota voor de K.N.Y.C. leden heeft tot doel een gedragscode af te spreken voor alle K.N.Y.C. leden, alle eigenaars van jachten, zeilboten en motorboten, in het bijzonder tussen zeilers en waterskiërs. Tevens zal de Interne Nota aangewend worden om gewijzigde tarieven van infrabijdragen en dagvergoedingen te melden aan de leden. Deze Interne Nota zal jaarlijks door het sectiebestuur geëvalueerd en aangepast worden. De Interne Nota zal "ad valvas" bekend gemaakt worden en is van toepassing.
8. K.N.Y.C. leden die gebruik maken van een ligplaats op het terrein, in de loods, aan een boei of aan de grote steiger, zijn een extra infrabijdrage verschuldigd. Het bedrag ervan kan jaarlijks herzien worden door het sectiebestuur en wordt, na goedkeuring door de Raad van Bestuur van de Koninklijke Nuclea vzw, bij middel van de Interne Nota "ad valvas" bekendgemaakt en is van toepassing. De infrabijdrage wordt jaarlijks aangerekend bij de hernieuwing van het sectie lidmaatschap.
9. De leden en bezoekers moeten de bevelen van iedere SCK•CEN-bevoegdheid in acht nemen (wachters, enz.).
10. In geval van alarm SCK•CEN dienen de bepalingen, op het terrein uitgehangen, te worden nageleefd.
11. Orde en netheid zijn ten laste van de leden, eigen afval moet terug meegenomen worden naar huis. De leden tonen respect voor het materieel van anderen.
12. Geen enkele boot, onderdelen ervan of materieel mag gebruikt worden zonder toelating van de eigenaar.
13. Alle sectieleden worden uitgenodigd om deel te nemen aan de jaarlijks georganiseerde grote onderhouds- en poetsbeurt. De data hiervan worden via de activiteiten kalender bekendgemaakt..
14. Elke wijziging van dit sectiereglement moet eerst door het K.N.Y.C. sectiebestuur goedgekeurd worden alvorens het door de Raad van Bestuur van de Koninklijke Nuclea vzw te laten valideren.
15. Alle leden zorgen ervoor dat het sectiereglement nageleefd wordt.
16. Elke betwisting aangaande het sectiereglement zal door de Raad van Bestuur geëvalueerd worden.
17. Elke overtreding van het sectiereglement kan door de Raad van Bestuur van de Koninklijke Nuclea vzw gesanctioneerd worden. De sancties zijn bepaald in het inwendig reglement van de Koninklijke Nuclea vzw

18. Bij onvoorziene omstandigheden, niet in het huidig inwendig reglement en/of sectiereglement voorzien, kan elk lid van het sectiebestuur en in diens naam, de maatregelen treffen die hij (zij) nodig acht. Deze maatregelen zullen later voorgelegd worden aan het sectiebestuur ter evaluatie. De betrokkenen dienen zich hieraan strikt te onderwerpen. In ieder geval dient de geest van dit reglement steeds te worden gerespecteerd.

II. INRICHTINGEN

A. TERREIN

1. De toegang tot het terrein is verboden aan kinderen beneden 16 jaar, tenzij vergezeld van een meerderjarig lid van de K.N.Y.C.
2. Voertuigen moeten geparkeerd worden op de voorziene parkeerplaats buiten het terrein.
3. Buiten de activiteiten moet de ingangspoort steeds op slot zijn. Ieder lid dient voor de uitvoering van deze regel te zorgen.
4. Benzine- en olieproducten kunnen tijdelijk bewaard worden in de daartoe voorziene bergplaats.
5. Het is verboden te baden en te vissen langsheen het terrein van de K.N.Y.C.
6. De inrit en de plaatsen voor het te water laten van de boten moeten steeds vrij blijven.
7. De ouders zijn verantwoordelijk voor hun kinderen, de kleedkamers mogen niet gebruikt worden als speellokaal.
8. Het dragen van een zwemvest is voor de kinderen tot 12 jaar op het gehele terrein verplicht.
9. Het is verplicht honden aan de leiband te houden zowel in de lokalen als op het terrein.
10. De aanhangwagens mogen niet onbewaakt op het terrein achtergelaten worden
11. Het rijden op fietsen, bromfietsen of motor is verboden binnen de omheining van de club.

B. LOODS

1. Een aanvraag voor een ligplaats in de loods dient aan de commissaris of de verantwoordelijke zeilen van de K.N.Y.C. gericht te worden op het daarvoor bestemde infradocument. Het sectiebestuur kan de toekenning van deze ligplaats opzeggen mits een opzegtermijn van 2 maanden. Het zal deze opzeg motiveren. In geval van betwisting zal de Raad van Bestuur de opzegging bevestigen dan wel vernietigen.
2. Ligplaatsen zijn uitsluitend bestemd voor de K.N.Y.C. leden.
3. De verantwoordelijke zeilen van de K.N.Y.C. markeert de ligplaatsen op het plan volgens de beslissingen van het sectiebestuur.
4. De lijst der toegewezen ligplaatsen wordt "ad valvas" aangebracht.

5. Elk lid met een ligplaats in de loods kan, mits een aanvraag gericht aan het sectiebestuur, de sleutel van zijn loods bekomen. De sleutel kan toegekend worden mits alle betalingen in orde zijn en na aanvaarding door het sectiebestuur. De sleutel zal overhandigd worden mits betaling van een borgsom.
6. De loods is enkel voorbehouden aan zeilboten, surfplanken, roeiboten, kano's of kajaks, hun bijhorigheden en aanhangwagens.
7. Het doorverkopen van een boot die een ligplaats heeft in de loods geeft geen enkel recht op deze ligplaats.
8. Het is verboden om in de loods een boot te plaatsen of te verplaatsen zonder toelating.
9. De eigenaar van een boot met ligplaats in de loods moet:
 - a. deze ligplaats zuiver houden,
 - b. zorgen dat de poort van de loods steeds op slot is,
 - c. al het eigen materieel markeren met initialen of zijn naam
10. Elke vaststelling van een mogelijk gebrek of schade aan de loods, moet onmiddellijk aan het sectiebestuur gemeld worden.
11. Het is verboden licht ontvlambare producten onbeheerd achter te laten in de loods.
12. Boten, onderdelen en/of materieel waarvoor een infrabijdrage is verschuldigd en die onbetaald blijft, zullen na 3 maanden automatisch en zonder kennisgeving elders op het terrein worden gestald.

C. GROTE STEIGER EN HAVENREGLEMENT

1. K.N.Y.C. leden met een motor- of zeiljacht kunnen bij de commissaris of verantwoordelijke grote boten, op het daarvoor bedoelde infradocument, een aanvraag indienen voor een ligplaats aan de grote steiger. Het sectiebestuur kan de toekenning van deze ligplaats opzeggen mits een opzegtermijn van 2 maanden. Het zal deze opzeg motiveren. In geval van betwisting zal de Raad van Bestuur de opzegging bevestigen dan wel vernietigen.
2. Na goedkeuring van de aanvraag door het sectiebestuur zal de ligplaats aan de steiger bij monde van de havenmeester aangewezen worden aan de booteigenaar. De booteigenaars zullen zich aan deze aanwijzing moeten houden.
3. Het vaarreglement (zie verder) is van toepassing op de jachten en ze mogen maximum 5 km/h varen op de lagune..
4. Op de afgemeerde boten zal op geen enkele wijze commerciële publiciteit mogen worden gevoerd.
5. De afgemeerde boten zullen te allen tijde in behoorlijke staat van onderhoud moeten worden gehouden, zulks ter beoordeling van het sectiebestuur. Indien dit laatste oordeelt dat hieraan niet is voldaan en de betrokken eigenaar hiervan in kennis stelt, zal deze over een termijn van één maand beschikken om het achterstallig onderhoud uit te voeren. Indien binnen de gestelde termijn aan het verzoek geen gevolg is gegeven of geen redelijke argumenten tot uitstel zijn aangebracht zal de betrokken booteigenaar zijn boot uit de haven moeten verwijderen.
6. Elke afgemeerde boot zal moeten voldoen aan de wettelijke voorschriften van de Dienst Der Scheepvaart, zoals het voeren van een naam en de thuishaven. De boot moet voorzien zijn van het waterwegenvignet en indien nodig een registratie nummer.
7. Elke afgemeerde boot zal moeten voorzien zijn van voldoende sterke landvasten in deugdelijk soepel materiaal alsmede van stootkussens van voldoende afmetingen en in voldoende aantal zodat gevaar voor schade aan het betrokken schip zelf, aan de steiger en aan de nabijgelegen schepen is uitgesloten.

8. Indien het voor het afmeren of verlaten van de ligplaats nodig is om de landvasten van andere schepen los te nemen is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te beleggen.
9. De landvasten en springen van de afgemeerde schepen zullen hun lussen aan de steigerborders moeten hebben en aan boord van de betrokken schepen worden belegd, zodat de steiger vrij blijft van de losse einden.
10. De booteigenaars zullen te allen tijde het afmeren langzij hun schip moeten gedogen alsmede doorgang moeten verlenen aan de bemanning van de langzij afgemeerde schepen.
11. Het aanleggen van vaste of semi-vaste elektrische leidingen is niet toegestaan. Het afnemen van stroom uit de op de steiger aanwezige stopcontacten zal slechts mogen gebeuren tot een maximum stroomopname van 6 A en uitsluitend via deugdelijke drie-aderige soepele kabels, bij voorkeur zonder enige onderbreking (verbinding van stekker en contrastekker) tussen stopcontact en betrokken schip. Ondeugdelijk materiaal zal door het bestuur onmiddellijk op kosten van de gebruiker kunnen worden verwijderd. Op de steiger bevinden zich meerdere drukknoppen om de lichten aan te steken, deze blijven dan beperkte tijd branden.
12. De doorgang over de steiger moet te allen tijde worden vrijgehouden en er mogen geen afdaken of stellages op gemaakt worden, bv winterberging.
13. Er kan op aanvraag en na goedkeuring door het sectiebestuur, een GSM-code bekomen worden voor de bediening van de afsluitpoort van de Congovaart aan sas 6. Bezoekers hebben geen recht op deze code.
14. Boten waarvan de infrabijdrage onbetaald blijft, zullen na 3 maanden automatisch en zonder kennisgeving aan de ketting worden gelegd.
15. Eventuele bezoekende schepen gebruiken verplicht de grote steiger en moeten op voorhand de toelating aanvragen. Zij betalen de overeengekomen dagvergoeding. Deze dagvergoeding wordt jaarlijks vastgelegd door het sectiebestuur en wordt bij middel van de Interne Nota "ad valvas" bekend gemaakt en is van toepassing.
16. Over alle punten waarover het bovenstaand reglement geen uitsluitel geeft, zal door het sectiebestuur worden beslist zonder verhaal vanwege de gebruikers.

III. REDDINGSBOOT

1. De reddingsboot heeft een eigen buitenboordmotor, deze mag voor geen andere doeleinden gebruikt worden en/of verwijderd worden.
2. Het gebruik van de reddingsboot is enkel voorbehouden aan de reddingsdienst en voor het kleinschalig onderhoud van boeien en skipiste. Hij kan enkel gebruikt worden door leden van het sectiebestuur en door hen aangestelde personen.
3. Iedere gebruiker is verplicht de gebruiksaanwijzingen van deze motor te kennen. Hij moet met de nodige vaardigheid de boot kunnen besturen zowel met motor als met roeriemen. Hij dient te beschikken over een vaarbrevet.

IV. ZEILBOTEN eigendom van K.N.Y.C.

1. Clubzeilboten zijn gemarkeerd met de letters: NYC en een nummer. Ze zijn eigendom van K.N.Y.C..
2. Clubzeilboten kunnen gebruikt worden voor clubwedstrijden door de K.N.Y.C. leden.
3. Het gebruik van de clubzeilboten buiten wedstrijdverband is enkel mogelijk voor de K.N.Y.C. leden wiens zeilkennis en -vaardigheid is aangetoond en die een "gebruiksovereenkomst" met K.N.Y.C. hebben afgesloten. De bijhorende vergoeding moet betaald zijn. Uitzonderingen worden bij middel van de interne nota "ad valvas" bekend gemaakt.
4. De gebruiksvergoeding kan jaarlijks door het sectiebestuur aangepast worden en zal bij middel van de interne nota "ad valvas" bekend gemaakt worden en is van toepassing.
5. Het formulier "gebruiksovereenkomst clubboten" is verkrijgbaar bij de verantwoordelijke zeilen.
6. Ter gelegenheid van "open" wedstrijden kunnen bezoekers de K.N.Y.C. clubboten gebruiken tegen een vergoeding, zie Interne Nota.

V. VISSERSBOTEN

1. In samenspraak met de sectie Vissen van Koninklijke Nuclea vzw is beslist om de te-water-latings-infrastructuur van K.N.Y.C. ter beschikking te stellen van vissers.
2. Het vaarreglement (zie verder) is van toepassing op de vissersboten en ze mogen maximum 5 km/h varen op de lagune..
3. Dit recht wordt aan een beperkt aantal vissersboten gegeven. Het aantal kan op voorstel van het sectiebestuur gewijzigd worden en na akkoord van de Raad van Bestuur van Koninklijke Nuclea vzw, bij middel van de interne nota "ad valvas" bekend gemaakt.
4. Gebruikers van dit recht moeten dubbel lidmaatschap hebben: zowel lid zijn van sectie Vissen als van sectie Yachting
5. De vergunde vissersboten worden gekenmerkt door een nummer. Het Y-nr. moet duidelijk zichtbaar aangebracht worden op de boot bij de tewaterlating.
6. De Y-nrs. zijn persoonsgebonden en kunnen niet doorgegeven worden aan andere personen.
7. Het Secretariaat van Koninklijke Nuclea vzw geeft jaarlijks de Y-nrs. uit, de achtergrondkleur zal jaarlijks veranderd worden. Het lettertype moet voldoende groot zijn om controle vanaf de oever met verrekijker mogelijk te maken.
8. Vissers die een Y-nr. hadden (vorige werkjaar) kunnen ditzelfde Y-nr. behouden in het nieuwe werkjaar door hun dubbellidmaatschap te vernieuwen voor eind januari. Indien zij hun dubbellidmaatschap niet vernieuwen vervalt hun recht op het Y-nr.
9. De overige vissers die een dubbellidmaatschap wensen komen op een wachtlijst in volgorde van hun aanvraag. Zij moeten hun kandidatuur jaarlijks voor eind januari bevestigen aan het Secretariaat Koninklijke Nuclea vzw.
10. Vrijgekomen Y-nrs. worden toegewezen aan personen op de wachtlijst in functie van hun volgnummer.

VI. MOTORBOTEN EN SNELLE MOTORBOTEN

1. K.N.Y.C. leden met een snelle motorboot kunnen op het daarvoor bedoelde infradocument een aanvraag richten aan de commissaris of de verantwoordelijke waterski om op de lagune met hun boot watersporten te mogen uitoefenen. Ze worden slechts toegelaten na goedkeuring van het sectiebestuur. Het sectiebestuur kan de toelating opzeggen, mits een opzegtermijn van 2 maanden. Het zal deze opzeg motiveren. In geval van betwisting zal de Raad van Bestuur de opzegging bevestigen dan wel vernietigen.
2. Het aantal snelle motorboten is beperkt (beslissing Raad van Bestuur Koninklijke Nuclea vzw van 14.09.1993). Een eventuele wijziging van dit aantal kan door het sectiebestuur voorgesteld worden aan de Raad van Bestuur van de Koninklijke Nuclea vzw en zal na akkoord van de Raad van Bestuur van de Koninklijke Nuclea vzw, middels de Interne Nota meegedeeld worden. De Interne Nota zal "ad valvas" bekend gemaakt worden en is van toepassing. Het aantal snelle motorboten is in ieder geval tot maximaal 15 beperkt (Zie bijlage van de milieu vergunning van 24/02/2002). Een wachtlijst wordt opgesteld voor nieuwe kandidaten. Deze kandidatuur moet jaarlijks hernieuwd worden.
3. Bij verkoop van een motorboot met het inzicht een andere te kopen, blijft het lid zijn rechten behouden gedurende een korte tijd bepaald door het sectiebestuur. Een lid dat in de onmogelijkheid is te varen omwille van een uit te voeren herstelling, hetzij aan de motor hetzij aan de boot, blijft eveneens zijn rechten behouden gedurende een korte tijd bepaald door het sectiebestuur.
4. De boot moet volledig eigendom zijn van het lid. Geleende, gehuurde of ter beschikking gestelde boten komen niet in aanmerking. Bij hierover bestaande twijfel kan het sectiebestuur vragen de nodige bewijsstukken voor te leggen waaronder een aankoopfactuur op naam (een verzekeringspolis op naam alleen is onvoldoende).
5. Boot en aanhangwagen mogen samen niet meer dan 2500 kg wegen. In geval van betwisting moet de eigenaar een weegbiljet voorleggen.
6. Het maximum motorvermogen is 150 PK voor buitenboord en 365 PK voor binnenboord.
7. Toegelaten K.N.Y.C. leden met een snelle motorboot kunnen een aanvraag richten aan de verantwoordelijke waterskiën om een ligplaats aan een boei toegewezen te krijgen, deze ligplaats is geen automatisme en is geen verworven recht, het sectiebestuur kan de toekenning van deze ligplaats intrekken mits een opzegtermijn van 2 maanden. Het zal deze opzeg motiveren. In geval van betwisting zal de Raad van Bestuur de opzegging bevestigen dan wel vernietigen
8. Het aantal vaste ligplaatsen is omwille van praktische redenen beperkt. Het is, op eigen verantwoordelijkheid, toegelaten de motorboten 's nachts aan de boei in het water te laten liggen.
9. Boten waarvan de infrabijdrage onbetaald blijft, zullen na 3 maanden automatisch en zonder kennisgeving aan de ketting worden gelegd.
10. K.N.Y.C. leden met een motorboot en die geen waterski- of andere gerelateerde watersport bedoelingen hebben kunnen een aanvraag indienen bij het sectiebestuur om de tewaterlatingsinstallaties te kunnen gebruiken (naar analogie met de vissers) om hun motor te spoelen en/of om via de Lagune en de Congovaart de publieke waterwegen te kunnen bereiken. Hun aantal is beperkt (zie interne nota) en zij tellen niet mee voor het maximum aantal snelle motorboten. Ze vallen eveneens onder het

vaarreglement en zijn gebonden aan een maximum snelheid van 5 km/h. Pleziervaren op de Lagune en/of Congovaart is voor deze boten niet toegelaten. Het sectiebestuur heeft het recht om deze aanvraag, mits argumentering, te weigeren.

VII. VAARREGLEMENT

1. Het officieel reglement van de Politie en Scheepvaart is van toepassing.
2. Voor wedstrijden en regatta's bestaan er afwijkingen op het officieel reglement. De deelnemers worden verondersteld het reglement te kennen.
3. Het is verboden op een andere plaats aan te meren of aan wal te gaan dan die ter hoogte van het terrein van K.N.Y.C.
4. Elke booteigenaar dient over een correcte verzekering "Burgerlijke aansprakelijkheid" te beschikken. Een attest van de verzekeringsmaatschappij moet jaarlijks, samen met het inschrijvingsformulier, aan de secretaris van K.N.Y.C. overgemaakt worden.
5. Tijdens de zomer-zeilwedstrijden, georganiseerd door de club, is waterski toegelaten en is de gedragscode tussen zeilers en skiërs van de Interne Nota is van toepassing.
6. De organisatie van alle nationale of internationale evenementen moet op voorhand met het sectiebestuur overlegd en middels de activiteitenkalender aangekondigd worden. Tijdens de zeilwedstrijden georganiseerd door de Zeil Federatie wordt door het hijsen van de A vlag (zie verder) en het geven van een geluidsignaal aangegeven dat waterski niet is toegelaten. Door het strijken van de A vlag en het geven van een geluidsignaal wordt aangegeven dat waterski weer is toegelaten.
7. Veiligheid der opvarenden.
 - a) Elke boot moet voor elke opvarende, reddingmateriaal met voldoende vlotvermogen aan boord hebben (Reglement, Politie en Scheepvaart).
 - b) Elke zeilboot moet voldoende vlotvermogen bezitten, dat toelaat de opvarende te dragen in geval van omkantelen.
 - c) Het dragen van een reddingsvest met voldoende vlotvermogen is steeds verplichtend voor alle kinderen beneden 12 jaar en voor elke opvarende van een zeilboot op de lagune.
8. Een motorboot moet steeds voorrang verlenen aan een zeilboot (Reglement Politie en Scheepvaart).
9. Snelle motorboten met skiër zijn verplicht de opgelegde omloop te volgen (zie ad-valvas mededeling aan het clublokaal).
10. Snelle motorboten die opwarmen zonder skiër moeten voorrang verlenen aan de motorboten met skiër, en alle voorzorgen nemen om de veiligheid van anderen te waarborgen.
11. Het vertrekken en aanmeren van motorboten via de aanlegsteigers van de club moet met een zeer kleine snelheid gebeuren.
12. Het snel rondvaren van snelle motorboten zonder skiër is verboden, behalve in volgende gevallen:
 - a) uitvaren voor een reddingsoperatie,
 - b) opwarmen van de motor vóór het skiën,
 - c) voor speciale gevallen (reparatie e.d.) na toelating van het sectiebestuur.
13. Waterskiën en/of aanverwante activiteiten:

- a) Is enkel toegelaten tot watertemperatuur van 25°C, met neusknijper tot 28°C. Deze regel geldt ook voor surfen.
 - b) Is toegelaten bij daglicht tussen 10 uur en 19 uur en tijdens de maanden juni, juli en augustus van 10 uur tot 21 uur.
 - c) Een motorboot met skiër moet alle voorzorgen nemen om de veiligheid te waarborgen van alle andere watersporters die zich op het water bevinden.
 - d) Een waterskier mag enkel vertrekken op het terrein van K.N.Y.C. vanaf de speciale aanlegsteiger rechts op het terrein.
 - e) Een snelle motorboot met skiër moet bemand zijn met een bestuurder en een waarnemer.
 - f) Volgende maxima voor het aantal snelle boten op de lagune zijn van toepassing:
 - 2 snelle motorboten met waterskiër en 1 snelle motorboot voor opwarmen
 - In combinatie met 1 tot 9 andere vaartuigen: 2 snelle motorboten met skiërs
 - In combinatie met 10 tot 19 andere vaartuigen: 1 snelle motorboot met skiër
 - In combinatie met meer dan 19 andere vaartuigen: geen snelle motorboten
 - g) De skiërs komen met elkaar overeen voor wat betreft toezicht en uitvoering van het voorgaande.
11. Opblaasbare boten zijn enkel toegelaten wanneer zij door de fabrikant voorzien zijn om met een buitenboordmotor uitgerust te worden, en vallen onder de regels der motorboten.
 12. Zeil- en motorjachten gebruiken verplicht de grote steiger en vallen onder toepassing van het havenreglement, zie boven.
 13. Het is ten strengste verboden om met een Jetski en/of parapente op het watervlak te varen.

VIII. Terminologie:

- Klein schip: vaartuig korter dan 20 meter
- Zeilboot: een door wind voortbewogen klein schip bedoeld voor de kleinzeilerij met losse of vaste kiel
- Motorjacht: een mechanisch voortbewogen klein schip bedoeld voor de toervaart en voorzien van een kajuit
- Zeiljacht: een door wind en/of mechanisch voortbewogen klein schip voorzien van een kajuit en vaste kiel
- Motorboot: een mechanisch voortbewogen vaartuig dat niet tot de categorie "jacht" behoort
- Snelle motorboot: een motorboot die sneller kan varen dan 20 km/h

A vlag:



Bepalingen in dit sectiereglement die tegenstrijdig zouden zijn aan de statuten van de Koninklijke Nuclea vzw en/of aan het Inwendig Reglement van de Koninklijke Nuclea vzw, worden automatisch overschreven door bedoelde statuten en inwendig reglement.